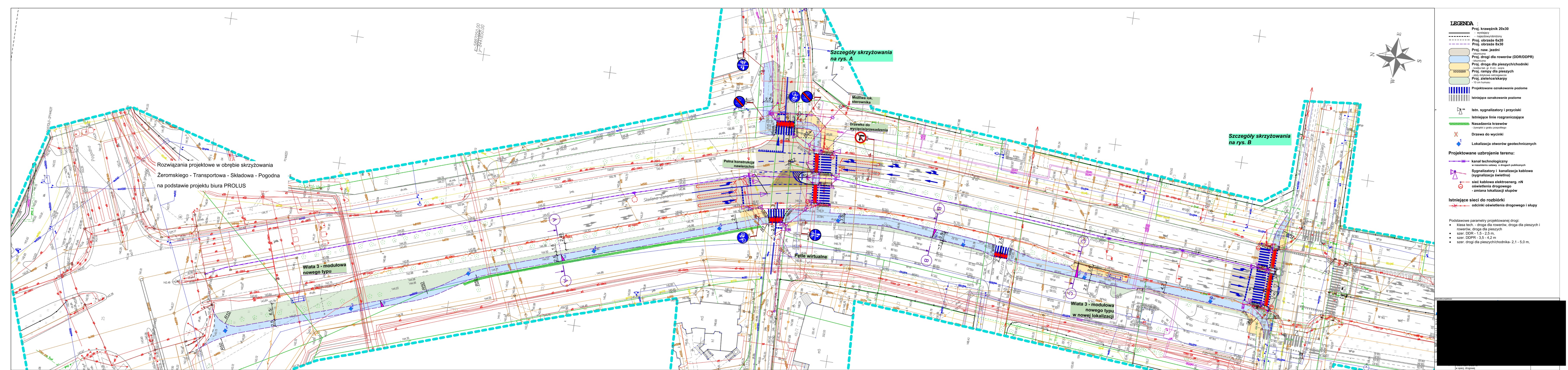




Rozwiązania projektowe w obrębie skrzyżowania
Żeromskiego - Transportowa - Składowa - Pogodna
na podstawie projektu biura PROLUS

Wiata 3 - modułowa
nowego typu

Pętle wirtualne

Wiata 3 - modułowa
nowego typu
w nowej lokalizacji

Szczegóły skrzyżowania
na rys. A

Szczegóły skrzyżowania
na rys. B

- LEGENDA :**
- Proj. krawężnik 20x30
 - wystający
 - Proj. obrzeże 6x20
 - Proj. obrzeże 8x30
 - Proj. naw. jezdn
 - bitumiczna
 - Proj. drogi dla rowerów (DDR/DDPR)
 - bitumiczna
 - Proj. droga dla pieszych/chodniki
 - kostka bet. gr. 8 cm - szara
 - Proj. rampy dla pieszych
 - płyty chodnikowe asfaltowe
 - Proj. zielenie/skarp
 - 10 cm humusu
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Istn. sygnalizatory i przyciski
 - Istniejące linie rozgraniczające
 - Nasadenia krzewów
 - żywopłot z grabu pospółnego
 - Drzewa do wycinki
 - Lokalizacja otworów geotechnicznych
 - Projektowane uzbrojenie terenu:
 - kanal technologiczny
 - w rozumieniu ustawy o drogach publicznych
 - Sygnalizatory i kanalizacja kablowa
 - (sygnalizacja świetlna)
 - sieć kablowa elektroenerg. nN
 - oświetlenia drogowego
 - zmiana lokalizacji słupów
 - Istniejące sieci do rozbiórki
 - odcinki oświetlenia drogowego i słupy

- Podstawowe parametry projektowanej drogi:
- klasa tech. - droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów, droga dla pieszych
 - szer. DDR - 1,5 - 2,5 m,
 - szer. DDPR - 3,5 - 4,2 m,
 - szer. drogi dla pieszych/chodnika - 2,1 - 5,0 m,